



SAJTÓANYAG

Párizs, 2009. november 10.

CITROËN C-Zéro : ELEKTROMOS VÁROSI AUTÓ

Zéró üzemanyagfogyasztás, zéró CO₂ kibocsátás, zéró zaj. A C-Zéro megalkotásával a CITROËN egy 100 százalékosan elektromos meghajtású modellel gazdagítja kisautó kínálatát. Az új kisautót arra tervezték, hogy megkönnyítse a városban való közlekedést: mérete kicsi, az akkumulátorai gyorsan feltölthetők és hatótávolsága a mindennapi útvonal megtételéhez elegendő, és mindent olyan csendben tesz, hogy feledteti a város zaját. A C-Zéro a technológia és a kreativitás olyan elegye, amely már ma választ ad a jövő kihívásaira.

A CITROËN, a terület egyik meghatározó szereplője, több mint 5500 elektromos gépkocsi legyártásával mára hatalmas tapasztalatra tett szert, így élen jár a piac egy olyan szegmensében, ahol az elkövetkező években jelentős növekedés várható.

A Mitsubishi Motors Corporationnel (MMC) közösen kifejlesztett, 2010 utolsó negyedében forgalomba kerülő CITROËN C-Zéro, a Venturival közösen kifejlesztett Berlingo First Electrique mellett a CITROËN második elektromos autója. A francia piacon ezek a modellek 5000 euró kormánytámogatást élveznek.

December 10-edikétől a www.c-zero.citroen.com oldalon, azon egyedi és vállalati ügyfeleink, akiket első látásra meghódított a C-Zéro már a piaci bevezetés előtt jelentkezhetnek tesztvezetésre és lefoglalhatják maguknak a Citroën 100 százalékos elektromos megoldását.

C-ZERO ÖSSZHANGBAN A MÁRKA POLITIKÁJÁVAL

A Citroën, amely évek óta elhivatottan küzd a CO₂ és az üvegházhatást fokozó gázok kibocsátásának csökkentéséért, és élen jár a környezetkímélő járművek értékesítésében, most a C-Zéróval egészíti ki amúgy is széles környezetkímélő járműkínálatát.



A CITROËN jelenlegi kínálatát alkotó modellek közül:

- a C3 és a DS3 modelleknek már piaci bevezetésükkor vannak olyan változatai, amelyek CO₂ kibocsátása mindössze 99 g/km, ráadásul
- a forgalomba hozott Citroënek több mint 30 %-ának 120 g/km alatti a CO₂ kibocsátása.

Az elkövetkező hónapokra és évekre szóló programban szereplő további technológiák :

- a második generációs Stop&Start rendszer széleskörű alkalmazása
- a teljesen hibrid DS5 modell 2011-es bevezetése.

TELJESEN ELEKTROMOS AUTÓ

A 100 %-osan elektromos meghajtású CITROËN C-Zérót egy állandó mágneses szinkronmotorral szerelték fel, amely 3000–6000 percnkénti fordulatszámon 47 kW, ill. 64 LE CEE teljesítményt ad le. Már 2000 percnkénti fordulatszámon eléri 180 Nm maximális nyomatékát. A teljesítmény hátsó kerekre történő átadását egy egyfokozatú áttétellel oldották meg.

A motor áramellátását az utasülések alatt elhelyezett, új generációs lítium-ion akkumulátorok biztosítják. A 88 db 50 Ah-s cellából álló telep (16 kWh energiának felel meg) 330 V feszültségű tápellátást biztosít. A lítium-ion technológia a hagyományos technológiákkal készült akkumulátorokhoz viszonyítva kisebb tömegű akkumulátorok alkalmazását teszi lehetővé, megőrizve a szolgáltatások korábbi szintjét. Ugyanakkor részlegesen is feltölthető, és ez nem csökkenti az akkumulátorok élettartamát.

KÖNNYŰ FELTÖLTÉS, KÖNNYŰ HASZNÁLAT

A CITROËN C-Zéro akkumulátorait könnyű feltölteni: csak csatlakoztatni kell a tápkábelt egy 220 V-os csatlakozóhoz. A teljes feltöltés 6 órát vesz igénybe. Egy 125 amperes, 400 V-os egyfázisú csatlakozóval az akkumulátorok 80 %-os feltöltése mindössze 30 perc alatt is elvégezhető.

A gépkocsi használata rendkívül egyszerű: csak el kell fordítani a gyújtáskulcsot és ekkor egy sípoló hang jelzi, hogy az « indítás » megtörtént. A CITROËN C-Zérót ugyanúgy kell vezetni, mint bármely más automata sebességváltóval felszerelt gépkocsit.

A hagyományos üzemanyag szintmérőt ezen a modellen egy akkumulátor töltésjelző helyettesíti.



AZ AUTÓSOK ELVÁRÁSAINAK MEGFELELŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A CITROËN C-Zéro tökéletesen alkalmas bármilyen cég és intézmény – közigazgatások, önkormányzatok, új flotta partnerek, ... –, illetve a rendkívül gazdaságos üzemű autót kereső magánszemélyek igényeinek kielégítésére. A 2,55 m tengelytávnak köszönhetően 4 teljes értékű ülésel és 166 literes kapacitású csomagterrel rendelkező modell természetesen rendkívül csendes üzemű és számtalan kényelmi és biztonsági berendezést kínál: szervokormány, ABS, ASR, ESP, elektromos ablakemelők, 6 légszák, önálló telematikai egység (egy esetleges segélyhíváshoz) és klímaberendezés..., hogy csak a legfontosabbakat említsük a gyárilag beépített berendezések közül.

A VÁROSON KÍVÜL IS ÜGYESEN MOZGÓ VÁROSI AUTÓ

A kis külső méreteknek – 3,48 m hosszúság és 9 m fordulási kör átmérő – köszönhetően a C-Zéro rendkívül könnyen tud mozogni a városi forgalomban.

Teljesítményértékei alapján (130 km/h végsebesség, gyorsulás 0–100 km/h-ra kb. 15 mp alatt és 60–90 km/h-ra 6 mp alatt) teljesen alkalmas a városi közlekedésre, de a városból is nyugodtan kimerészkedhet, mivel egy feltöltéssel normalizált vegyes ciklusban kb. 130 km-t tud megtenni.

Franciaországban hétköznapi autózás során a gépkocsi jellemzően, átlagosan 40 kilométernél rövidebb utakat tesz meg. Ezek 70 %-a általában még a 30 kilométert sem éri el.

90 éve az autógyártás meghatározó szereplőjeként műszaki újításaival és rendkívüli kreativitásával a Citroën a modern személy- és kishaszonjárművek teljes skáláját kínálja. A márka Európában piacvezető a kompakt egyterűek szegmensében a C4 Picassóval. Ugyancsak az elsők között van az alacsony CO₂/km kibocsátású autók értékesítésében. 2008-ban a Citroënt 8000 eladási ponton 13500 értékesítő munkatársa segítette, hogy elérje a 1356000-s eladási darabszámot. 2009-ben a Citroën elindította megújulási programját: új arculat, új alapokra helyezett vevőkapcsolatok és az új DS termékvonallal.

Kiadja: Hajdu Nóra, a Citroën Hungária kommunikációs igazgatója, nora.hajdu@citroen.com